




Takboxar

						
	Thule Atlantis 780	MontBlanc Tritovn 450	Packline 80 Avantgarde	Jetbag Apollo 700	G3 Cargo 6	Biltema Skibox 370 I
Cirka pris i kronor	4 900	4 000–4 550	5 400	2 800	1 900	1 600
Kundkontakt	www.thulegroup.com	www.montblanc.se	www.packline.se	www.thulegroup.com	www.jula.se	www.biltema.com
Teknisk data						
Vikt (tom box)	18 kg	18 kg	24 kg	16 kg	15 kg	13 kg
Maxlast	75 kg	75 kg	75 kg	80 kg	50 kg	75 kg
Volym	480 l	430 l	430 l	440 l	500 l	370 l
Fixering av last	3 bälten	2 bälten	2 bälten	2 bälten	2 bälten	Inget bälte
Öppningsida	båda	höger	bak	höger	höger	höger
Testresultat						
Användarvänlighet	5	4	2	3	2	1
Kommentar	Mycket enkel att montera med hjälp av quick snap-systemet. Fungerar på alla typer av taksäckar.	Enkel att montera. Endast en mutter att dra åt. Enkelt att avlägsna boxen.	Svårmonterad och dålig kvalitet på fästordning. Svår att packa.	Relativt lätt att montera och packa. Hyfsad kvalitet på fästordning.	Svår att montera. Dålig kvalitet på fästordningen.	Omständlig och svår att montera. Kräver extra fästordning (som ej medföljer) för vissa taksäckar.
Vattentät	5	2	4	5	2	1
Kommentar	Helt vattentät	Stor mängd vatten trängde in genom fronten.	Vattentät under testet. Men då luckan öppnades trängde vatten in.	Helt vattentät	Relativt mycket vatten trängde in genom fronten och via monteringshål.	Stor mängd vatten trängde in via fästordningen i fronten.
Krocksäkerhet	5	4	4	3	2	1
Kommentar	Boxen öppnades men gick ej sönder. En skida stack ut något. Alla bälten klarade sig.	Boxen öppnades men gick ej sönder. Skidorna stack ut något. Båda bälten gick av.	Boxens underdel gick sönder vid fästet och skidorna stack ut något. Båda bälten gick av.	Boxen öppnades men gick ej sönder. Skidorna stack ut och en pjäxa åkte ur boxen. Alla bältfästen gick sönder.	Boxens underdel gick sönder. Skidorna åkte ut och en pjäxa ramlade ur. Bälten höll inte kvar lasten och gick sönder.	Både under- och överdel skadades kraftigt och ramen deformationerades. Lasten flög ur boxen.
Totalbetyg	5,0	3,6	3,4	3,4	2,0	1,0
Kommentar	Bäst i test överlägsen testvinnare.	Lätthanterlig och relativt krocksäker. Läckte dock in vatten.	Svår att montera och packa. Relativt krocksäker.	Höll tätt men sämre krocksäkerhet.	Dålig krocksäkerhet, släpper in vatten och svår att montera.	Mycket dålig krocksäkerhet. Sämst i samtliga testmoment.

FAKTA OCH BILD: TESTFAKTA I JANUARI 2009

Billig box går lätt sönder

Den billigaste takboxen från Biltema höll inte för en krock i 30 kilometer i timmen. Fronten splittrades och skidor och pjäxor flög som projektiler. Det visar ett test som Din Ekonomi låtit göra.

Snart fylls våra vägar av vintersestremstrare med skidutrustningen i en box på biltaket. De billigaste boxarna utgör en stor säkerhetsrisk i trafiken, visar Testfaktas test av sex av marknadens vanligaste modeller.

Fronten på Biltemas box totalkollapsade vid en krock i så pass låg hastighet som 30 kilometer i timmen och allt innehåll slungades ut.

DET ÄR LÄTT ATT föreställa sig vilka skador flygande skidor och pjäxor kan orsaka om kollisionen sker i stadstrafik bland oskyddade gångtrafikanter. Eller vid en seriekrock på motorväg.

–Vi har aldrig testat en sämre takbox än Biltemas. Både konstruktionen och materialet är un-



Biltemas takbox gick sönder och innehållet slungades ut vid ett krocktest i 30 kilometer i timmen.

dermålign. Boxen har inte ens några bälten att fixera innehållet med, säger Markus Lippl på tyska Adac som utfört testet.

DEN NÄST BILLIGASTE boxen från Julia har fixeringsbälten men lyckades ändå inte hålla kvar hela lasten i krocktestet – alla skidor och en pjäxa for ut.

I dag finns ingen säkerhetsstandard för takboxar när det gäller

konstruktionen. Enda kravet är att boxen ska sitta fast ordentligt på taksäcket och här ligger ansvaret hos föraren.

Claes Tingvall, trafiksäkerhetsdirektör på Vägverket blir upprörd när han får veta hur dåligt boxarna klarat krocktestet.

–Det är helt oanständigt. Även om det inte finns lagar och regler för det här så ligger det ändå självklart ett ansvar på tillverkarna, säger han.

Claes Tingvall anser att boxarna bör klara en kollision i så här låg hastighet.

–Det är ju framför allt i stadstrafik som risken för olyckor med takboxar finns, säger han.

BILTEMAS TAKBOX VAR INTE bara svagast ur säkerhetssynpunkt. Att montera och fästa boxen på testbilens tak var en stor utmaning för ingenjörerna på Adac och krävde särskilda skruvar som inte följde med förpackningen. Den var också sämst på att hålla innehållet torrt.

Adac testade hur boxarna kla-

rade 15 minuters körning under hårt regnande och trots att Biltemas box är förseglad med skumgummi tog den in mycket vatten i fronten.

–Det var faktiskt lite överraskande. Men det beror på att hela boxen börjar skaka i vinden vilket gör att materialet deformeras och det bildas luckor där vattnet kommer in, säger Markus Lippl på Adac.

PÅ BILTEMA ÄR MAN medveten om bristerna hos de takboxar man säljer i dag.

–Vi vet att den inte är något vidare, att den bland annat brister i öppnings- och fästordningarna och att den inte har några fixeringsbälten. Därför kommer vi lansera en ny och bättre box lagom till sportlovet, säger Carl Borg,

produktansvarig för takboxar på Biltema.

Överlägsen testvinnare blev Thule Atlantis med toppbetyg i alla moment. Boxen var lätt och bekväm att montera med hjälp av dess quick snap-system, den var helt vattentät och klarade krocktestet utan större åverkan. Skyddet öppnades något i fronten men gick inte sönder. Båda fixeringsbältena klarade sig dessutom oskadda. Thule tillhör de dyraste boxarna i testet och den som inte använder takbox så ofta kanske tycker att runt femtusen kronor är för dyrt.

–Då tycker jag att Jetbag är ett bra alternativ. Det är en riktigt bra takbox till ett hyfsat pris, säger Markus Lippl.

MARTIN HANSSON
dinekonomi@dn.se

GUIDE

Så lastar du takboxen rätt

Kolla att biltaket klarar lastens vikt (står i bilens instruktionsbok). Tänk på att biltakets maxvikt inkluderar både lastens vikt och boxens vikt.

Kolla att boxen klarar lastens vikt. **Ha inte de tyngsta** delarna av lasten i takboxen. Då kan bilen bli vinglig.

Stöd tunga saker mot stabila delar i takboxen.

Surra fast lasten så att den inte tippas eller glider.

Lättare saker kan stödjas mot takboxens väggar.

Lasta så tätt som möjligt.

Undvik att lasten ligger löst.

Ta av takboxen när den inte används. En takbox kan öka bensinförbrukningen med mer än 1 deciliter per mil.

KÄLLA: VÄGVERKET